

Description de l'article/illustrations du produit

**Description****Matière :**

Rail et chariot en acier à roulement.
Billes en acier à roulement.
Cage à billes en acier.

Finition :

Rail, chariot et cage à billes zingués.
Voies de roulement trempées par induction.
Billes trempées.

Nota :

Rail télescopique comprenant deux rails de guidage servant d'élément fixe et d'élément mobile et deux chariots qui, reliés entre eux, constituent l'élément intermédiaire. Cette disposition protège bien les cages à billes ouvertes des impuretés. La course maximale est supérieure à la longueur du rail télescopique en position rétractée. Préférer une position de montage horizontale. Pour le montage, il est nécessaire de retirer la vis d'arrêt du rail pour accéder à tous les trous de fixation et de la replacer ensuite. Une fois la vis d'arrêt retirée, la course peut s'effectuer des deux côtés.

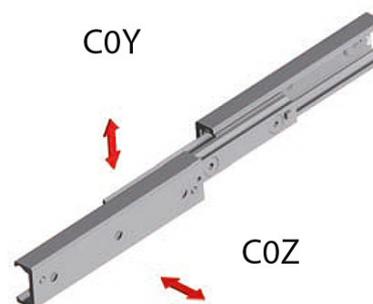
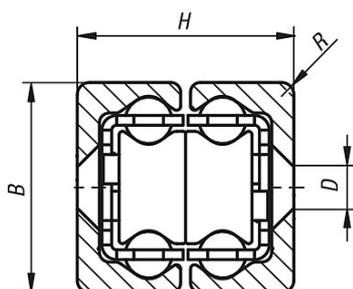
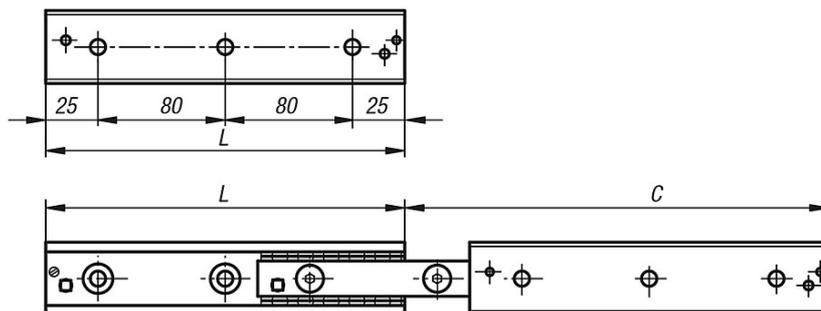
Les butées à vis internes servent de limites à la cage. Pour un système soumis à des contraintes, prévoir des butées à vis externes.

Pour le montage du rail, utiliser des vis à tête fraisée selon DIN EN ISO 10642 de classe de résistance 10.9.

La vitesse maximale de déplacement est de 0,8 m/s.

Température d'utilisation de -30 °C à +170 °C.

Dessins



Aperçu des articles

Référence	Taille	B	C Course	D pour vis	H	L	R	COY N	COZ N	Nombre d'alésages
21338-280210	28	28	232	M5	26	210	1	432	302	3
21338-280370	28	28	380	M5	26	370	1	482	482	5
21338-280450	28	28	434	M5	26	450	1	393	393	6
21338-280530	28	28	548	M5	26	530	1	332	332	7
21338-350370	35	35	406	M6	34	370	2	522	522	5
21338-350450	35	35	494	M6	34	450	2	429	429	6
21338-350530	35	35	558	M6	34	530	2	394	394	7
21338-350610	35	35	646	M6	34	610	2	338	338	8
21338-430450	43	43	486	M8	44	450	2,5	1331	1279	6
21338-430530	43	43	556	M8	44	530	2,5	1193	1193	7
21338-430610	43	43	626	M8	44	610	2,5	1082	1082	8
21338-430770	43	43	796	M8	44	770	2,5	845	845	10
21338-430930	43	43	966	M8	44	930	2,5	693	693	12